



26 février 2012 reportage télévisé sur France 3 lors de la rencontre à l'ASI-Modélisme de Saint-Jean-d'ILLAC.



CONVIVIALE du TEM du 24 mars 2013 dédiée au JODEL D9.
De gauche à droite : Jean-Claude Bourgoïn, Christophe Pagenaud, Isabelle Vignes, Michel Lévéque, Richard Roy, Ludovic Leenknecht, Daniel Gourribon, Eric Couvreur, Jean-Claude Chabra, Francis Neraudeau.

- Où acheter ? <http://www.aether-sciences.com/>
<http://www.microflight.com>
- Où trouver un club ? <http://ascpa-aeromodélisme.blog4ever.com>
<http://www.a-g-p-m.fr/>
<http://sallesindoor.blog4ever.com>
- Où bricoler ? <http://bizarroid.blog4ever.com>
<http://epistachescrc.canalblog.com/>
<http://oal-pistachio.eklablog.com/accueil-c948464>
<http://moins5g.over-blog.com/>

Publication à diffusion aléatoire : les rencontres indoors, dans les salons comme au SALON DU MODÉLISME DE MARCHÉPRIME
Il est vivement conseillé de reproduire, copier, piller les articles qui sont dans ces pages
NO COPYRIGHT

FLANBARS PILOTTAGE

TOUT EST DANS LE PILOTAGE

NUMÉRO 2

24 août 2013

Spécial "pistachio" télécommandés
à propulsion électrique

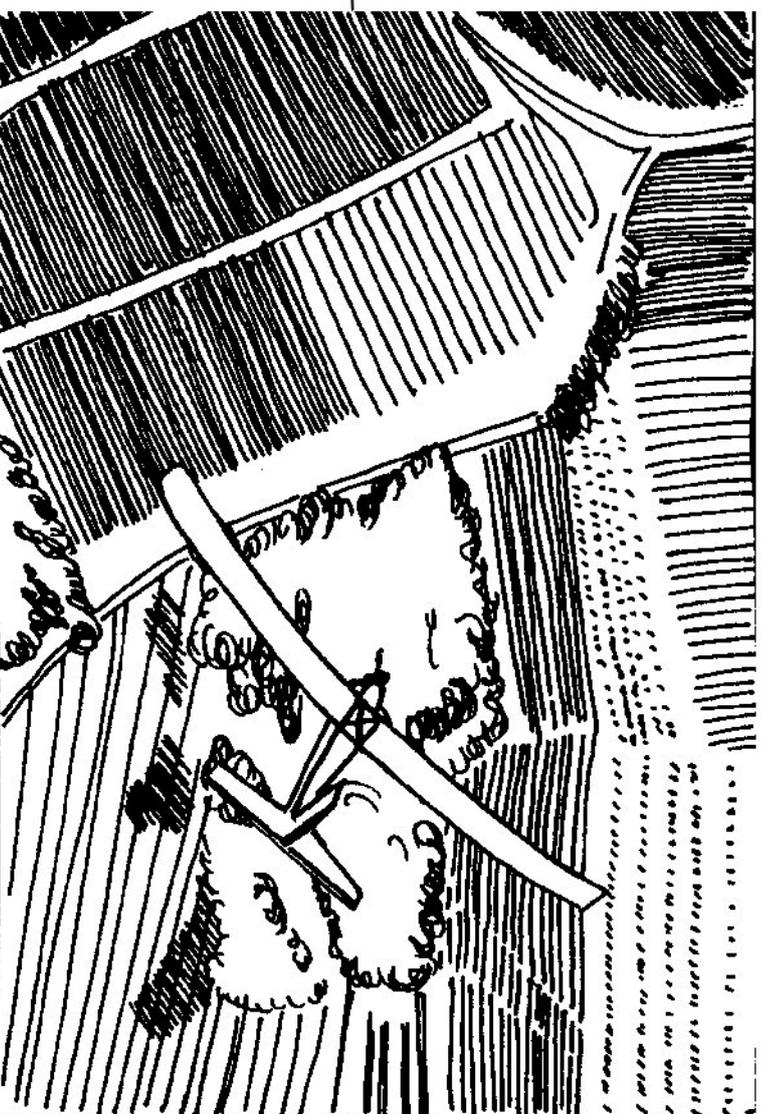
DES PLANS : BÉBÉ JODEL,

MORGANE SALNIER TYPE 4

ROBERTSONSKYLERK HI-MAX 2ACT

ÉLECTRONIQUE : CONSTRUCTIF

UNE TEMPORISATION



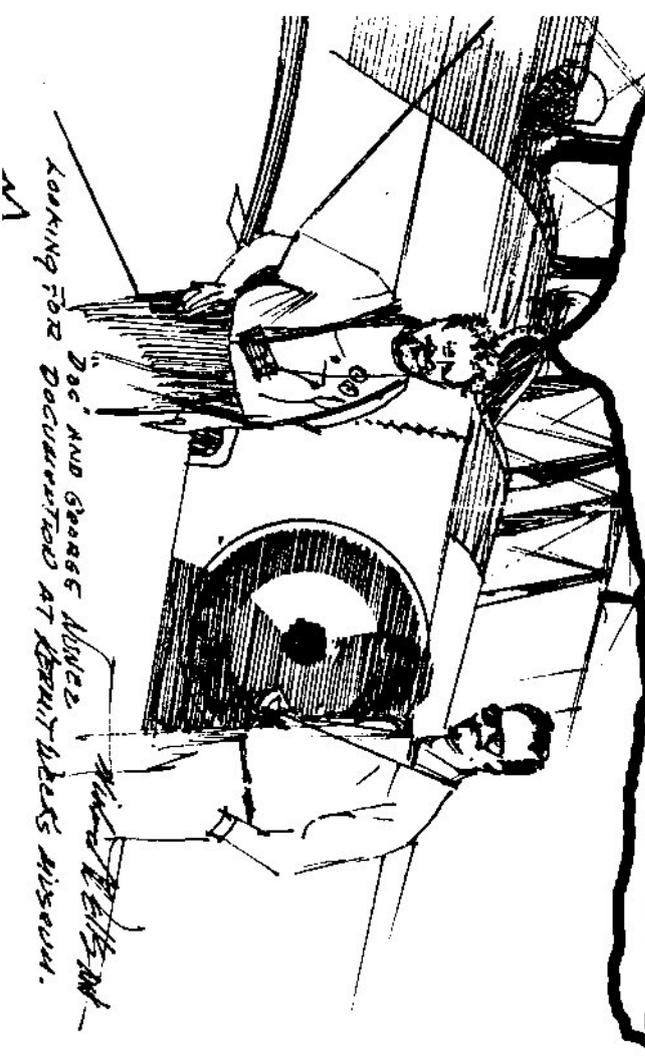
Vous ne trouverez dans ces pages que des articles au sujet d'avions de moins de 10g

Numéro SPÉCIAL "e-pistaches-rc" micro avion dont l'envergure fait dans les 20-25 cm, à propulsion électrique, et télécommandé en général en 2,4GHz. Il y a quatre plans, de difficulté variable : Le Hi-Max 24CT, facile à construire et à piloter. Le Robertson Skylark, facile à construire mais au pilotage moins évident. Le Bébé Jodel dont la construction demande plus de soins mais qui est facile à piloter. Le Morane H difficile à construire et à piloter.

dan.gou@wanadoo.fr

ET COMME DISAIT "DOC" MARTIN*

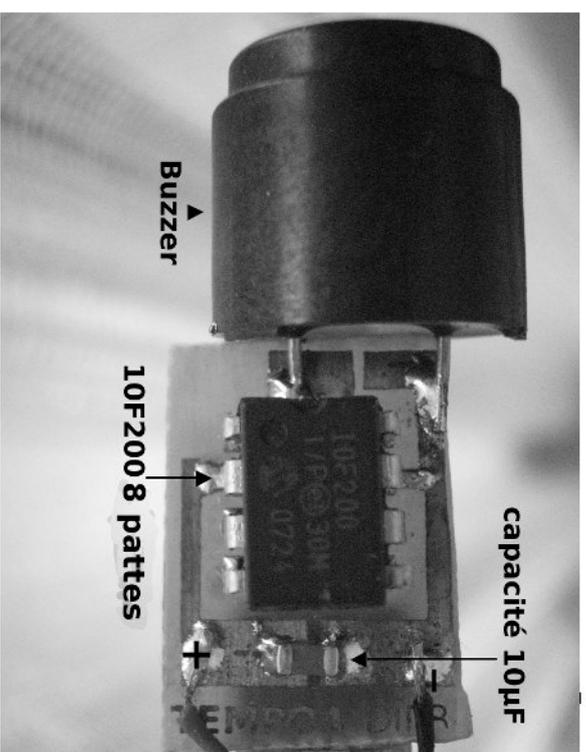
PISTACHIO MAN ES OMNIBUS



Doc and Georges assist Mike et Bob looking for documentation at HobbyLibre's library.

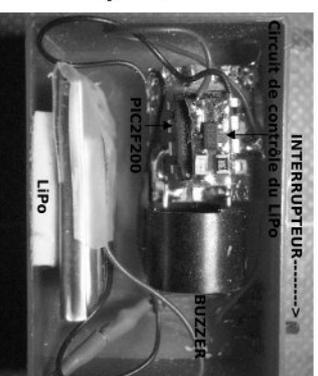
*Éditeur de l'antique "THE HANGAR PILOT"

Le coin de l'électronique :
une temporisation pour pistachios



Il s'agit d'un petit montage qui permet de mesurer la durée des vols. A la mise en route on entend deux bips, puis six autres au bout de deux minutes. Cela permet de ne pas trop "tirer" sur l'accu LiPo !

Disposition du montage dans une petite boîte.



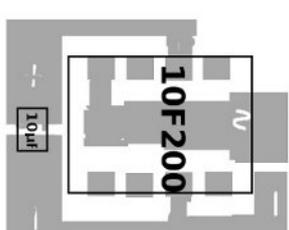
(programme en hexadécimal)

```

1:000000000000A30000202C0229510004407D1DC310024
1:00010000307656AF0224A0A008000C05608080C20
1:0003000035000000000032204560571007220120243077C
1:00040002B0A030C310003026B0A64CC010810270
1:0005000430862021E02456046CC010883004306059
1:0007000A307440A430C1000300644A6A40C010057
1:00080008102420882024947200740014024340728
1:0009003230A050C3930030350A4605710072002C
1:000A0001029810A30848202500A2604F10072001F
1:000C000123242078E0A030530003066D0A640CC8
1:000D000109810243068202500A830243068402448
:021F000580FC
:00000001FF
  
```

Inutile de copier ce programme allez directement sur ce lien--><http://skopas.pagesperso-orange.fr/sv/gvim/erltimearcbips.hex>

Buzzer +



TEMPO4 DIP8

Plan d'implantation des composants, agrandi.

Tyon pour le circuit imprimé à l'échelle 1



TEMPO4 DIP8

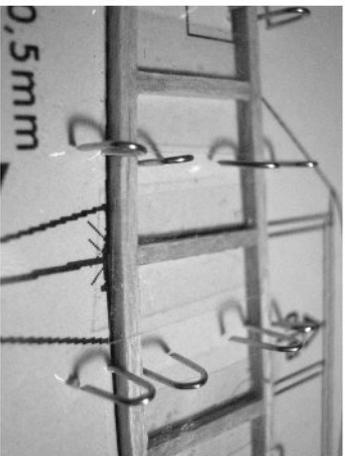
Plus de détails dans : <http://bizarroid.blogspot.com/>
--> Construire sa télécommande infra-rouge
---->Timer 6 bips

Quelques conseils pour la programmation des PIC12F629 ou des PIC10F200 dans <http://bizarroid.blogspot.com>

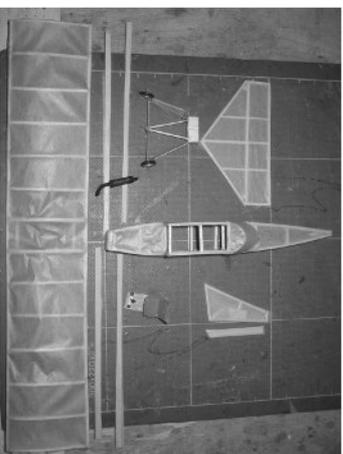
--> Construire sa télécommande infrarouge

--> Programmation PIC12F629

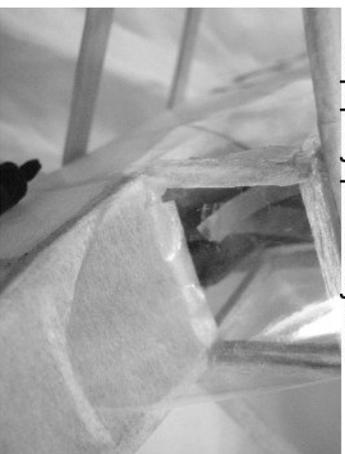
Détails de construction du Hi-Max



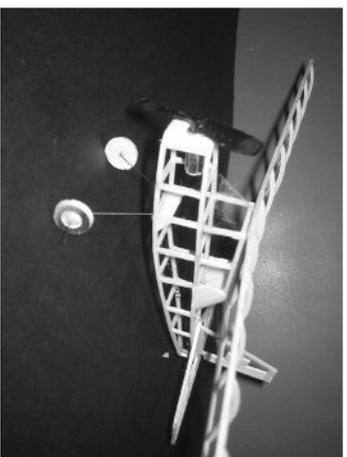
Montage du fuselage : les baguettes de balsa sont maintenues par des épingles recourbées.



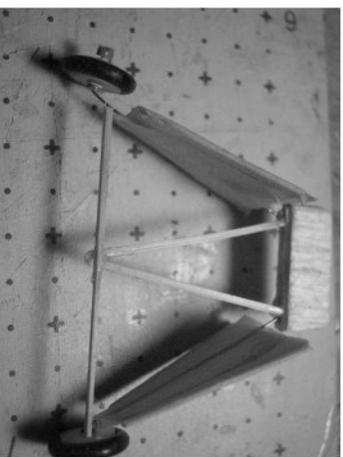
Toutes les pièces sont entoilées au papier japon Ezaki jaune.



Vue du côté droit, avec le pot d'échappement postiche et le siège du pilote.



Le modèle en structure avant l'entoilage.



Détail du train d'atterrissage, seule la partie en corde à piano est fonctionnelle.



Gros plan sur l'empennage, avec l'emplacement destiné au bobinage, qui n'est pas encore installé



André MORIN nous présente son superbe HI-MAX 24CT en e-pistache-rc. Dans les années 1980, il avait construit un véritable avion, que la photo du bas montre à l'atterrissage lors de son premier vol à l'aérodrome de SARLAT.



Vous pouvez vous aussi construire votre Hi-Max à l'échelle e-pistache-rc. Voici les principales caractéristiques de ce micromodèle.

FICHES TECHNIQUES		
9 SEPTEMBRE 2012	TEAM HI-MAX 24CT	Envergure : 240mm Longueur : 145mm Poids : 7,6g Moteur : AES 614 Hélice : Ø 45mm Radio : DT RX-41D

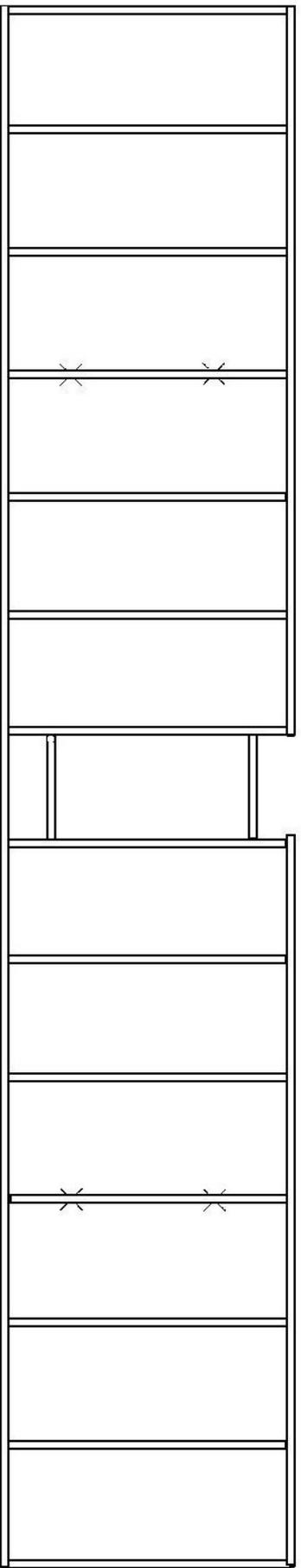
LE HI-MAX
e-pistache-rc
en vol



(suite p.14)

Attaches des haubans X

Épaisseur des nervures en balsa 1,5mm



Dièdre 10mm

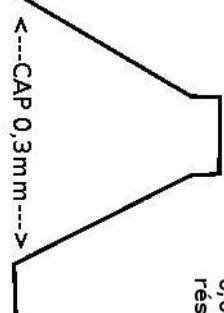
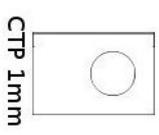
Toutes les baguettes sont en balsa 1,5x1,5mm. Toutes les planchettes sont en balsa épaisseur 1,5mm, sauf indications.

Récepteur DT RX41D
Moteur AES 6040
LIPO 1s 30MAH

Aimants : 2xdiam.2mm

CTP 1mm
Hélice
diam. 45mm
AES-H45

Balsa 0,5mm
ou papier



Actionneur : 600 spires de fil
0,05mm sur mandrin 4mm
résistance 75 ohms

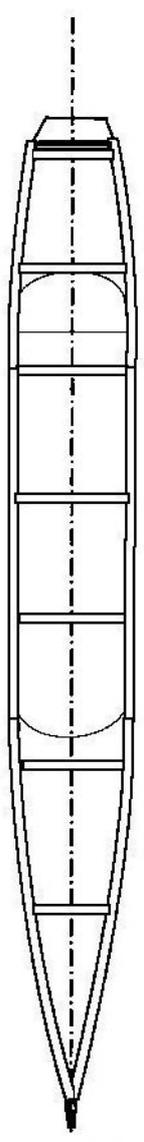
Acétate

Balsa 0,5mm



Gabarit : nervure à partir de balsa épaisseur 1,5

Balsa 1,5x1mm



240mm





FICHES TECHNIQUES

10
JANVIER
2013

**ROBERTSON
SKYLARK**

Envergure : 200 mm
Longueur : 175mm
Poids : 7,1g
Moteur : AES-614
Hélice : Ø45mm AES-H45
Radio : DT RX41D



FICHES TECHNIQUES

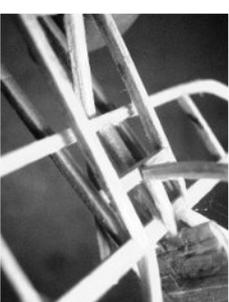
18
JANVIER
2013

**JODEL D9
BÉBÉ**

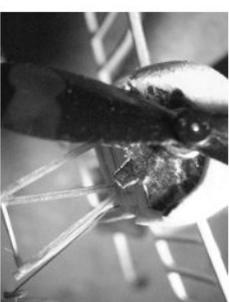
Envergure : 203 mm
Longueur : 157mm
Poids : 6,4g
Moteur : AES-614
Hélice : Ø45mm AES-H45
Radio : DT RX41D



Le modèle en structure



Gros plan sur le stabilisateur



Vue sur le faux moteur



Emplacement du récepteur



Vue sur la dérive



Emplacement du moteur



Détail du train



Gros plan sur le capot moteur



Dispositif de fixation des haubans



FICHES TECHNIQUES

2
AVRIL
2013

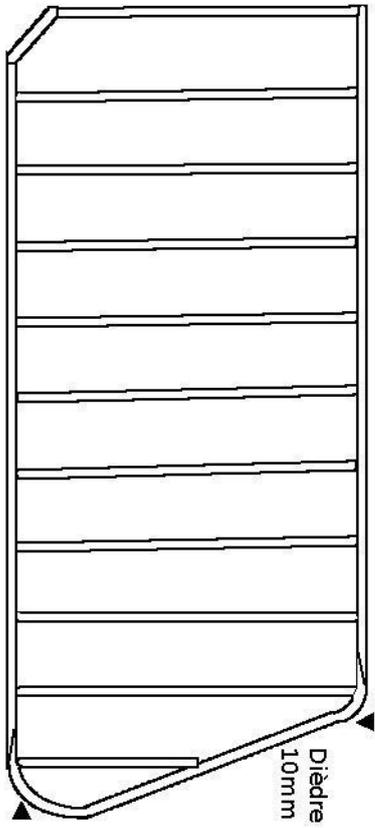
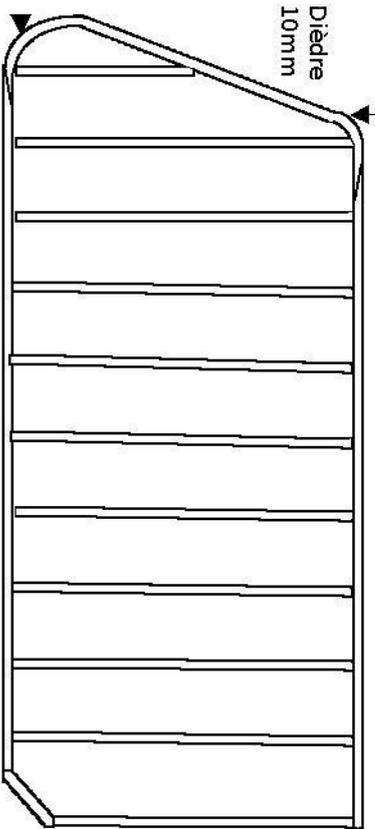
**MORANE
SAULNIER
TYPE H**

Envergure : 232 mm
Longueur : 150mm
Poids : 9,7g
Moteur : AES-614
Hélice : Ø45mm AES-H45
Radio : DT RX41D

Lamellé-collé 2 fois 0,7mm

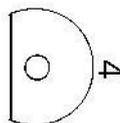
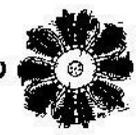
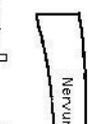
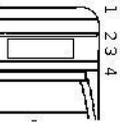
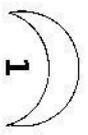
Toutes les baguettes sont en balsa 1,5x1,5mm, sauf indications.

Lamellé-collé 2 fois 0,7mm



Cale 1,5mm

Cale 1,5mm



Actionneur :
600 spires
de fil 0,05mm
sur mandrin 4mm
résistance 75 ohms
Aimants : 2x4x1mm

Lamellé-collé 2 fois 0,7mm

Balsa 1,5x1mm

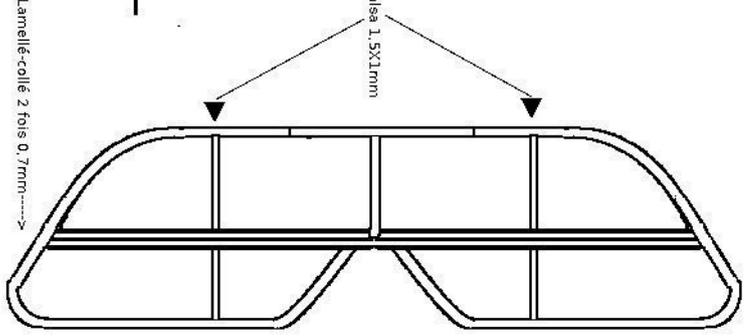
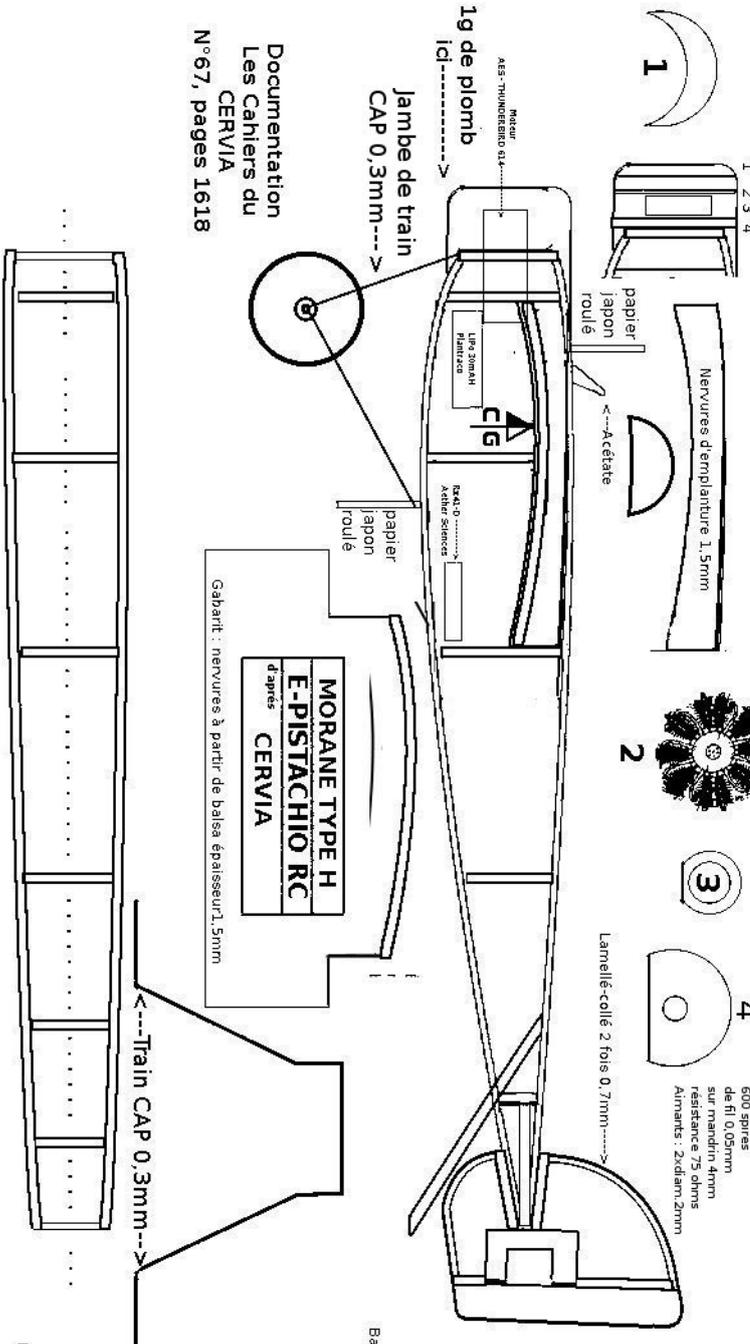
1g de plomb
ici

Jambe de train
CAP 0,3mm

Documentation
Les Cahiers du
CERVIA
N°67, pages 1618

Gabarit : nervures à partir de balsa épaisseur 1,5mm

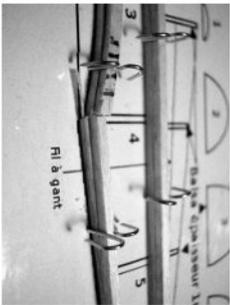
MORANE TYPE H
E-PISTACHIO RC
d'après
CERVIA



Toutes les planchettes sont en balsa épaisseur 1,5mm, sauf indications



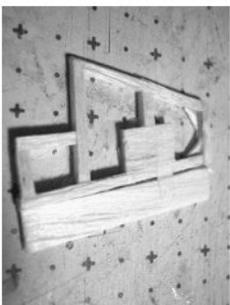
Ajustez la longueur de la feuille à 226mm avec votre éditeur préféré a défaut prenez le GIMP !



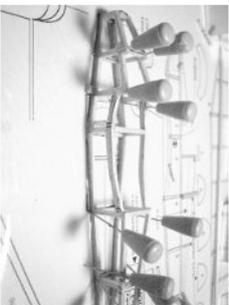
Montage du flanc du fuselage, sur le plan



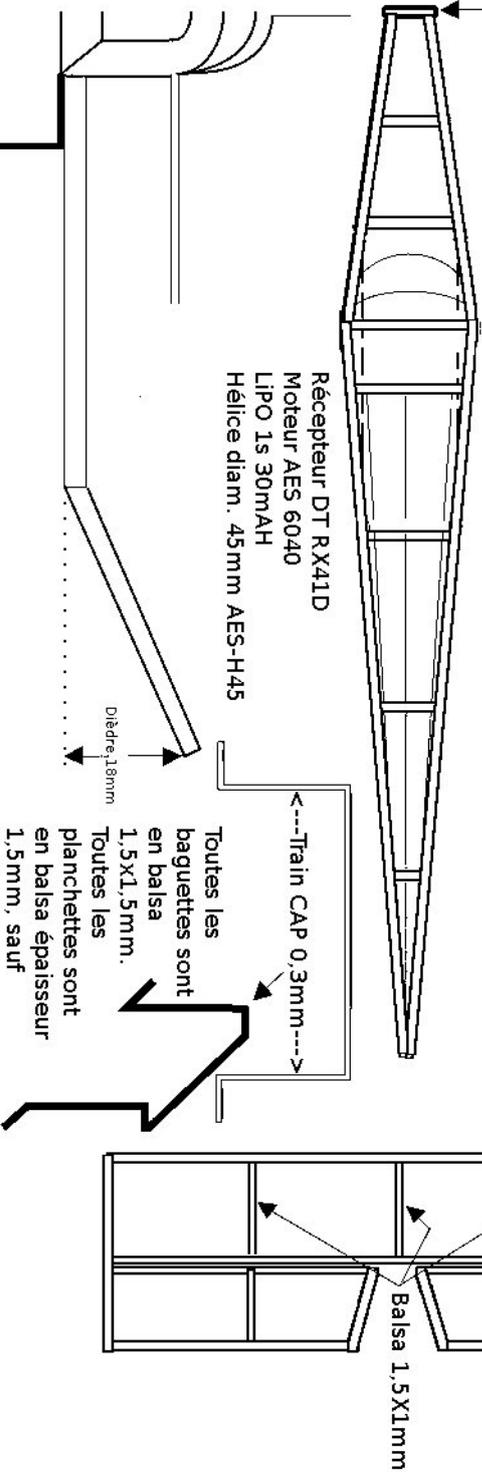
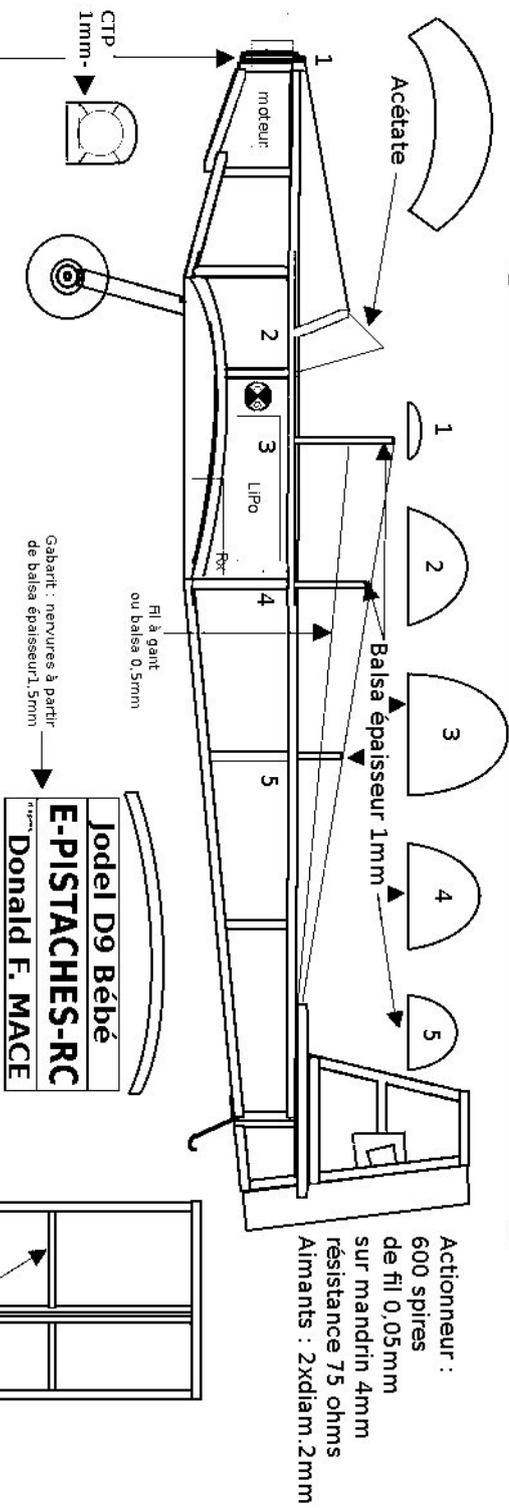
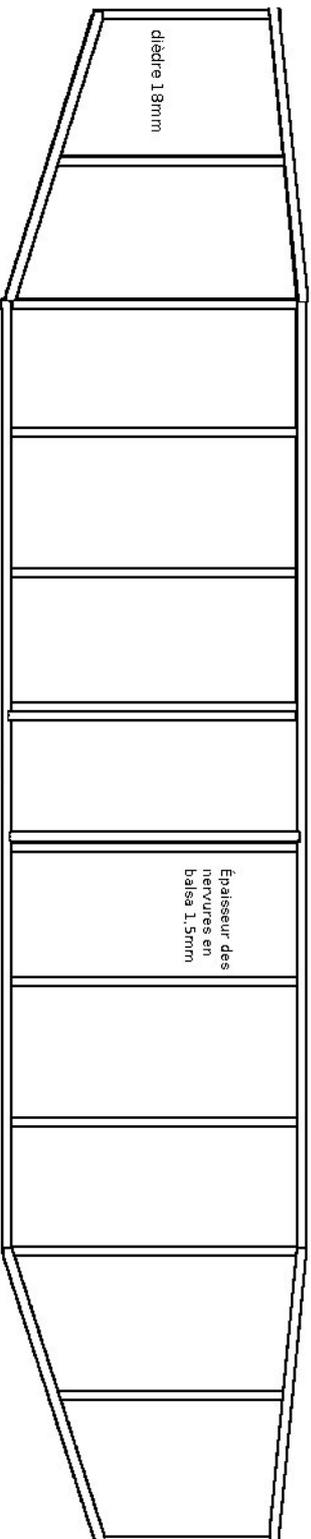
Gros plan sur le dièdre de l'aile



La dérive en construction, avec l'emplacement du bobinage et le volet.



Montage, les deux flancs du fuselage sont assemblés.

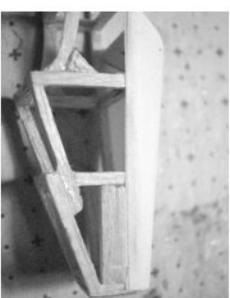


Ajustez la longueur de la feuille à 200mm avec votre éditeur photo préféré, à défaut prenez le GIMP.

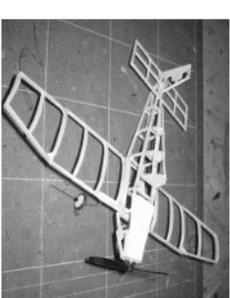
200mm



Assemblage des baguettes sur la partie haute du fuselage



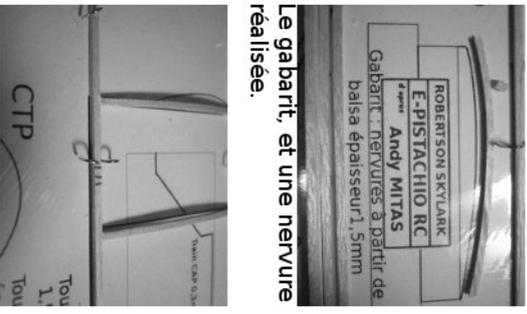
L'avant de l'avion ; la partie supérieure peut être en papier ou en balsa fin



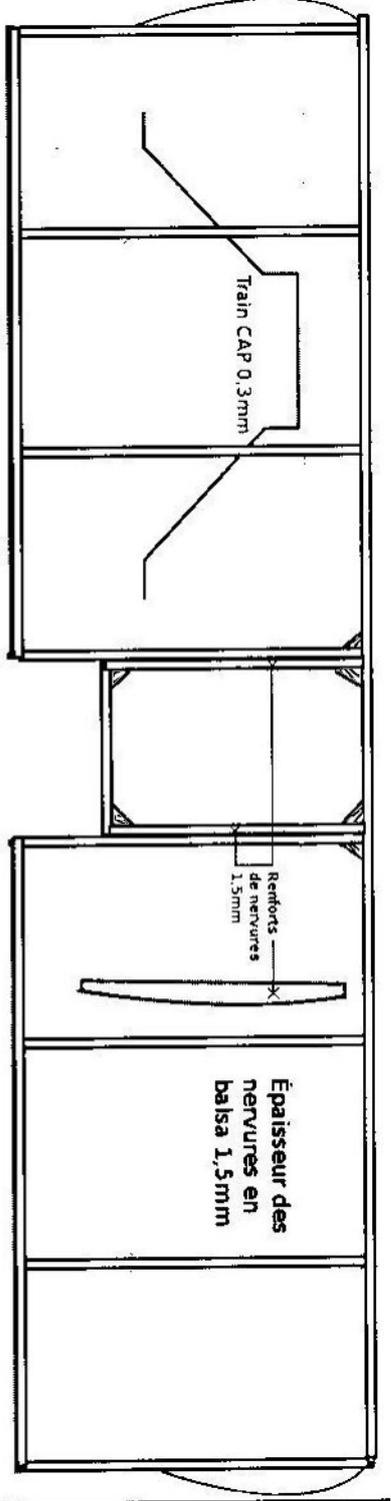
Vue de l'avion en structure avant l'entoilage.



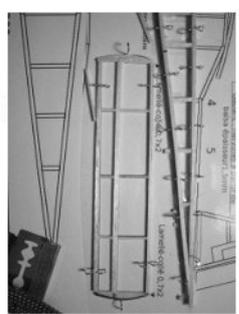
L'avion entoilé et équipé est maintenant pesé.



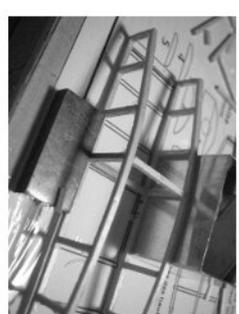
Le gabarit, et une nervure réalisée.



Deux nervures sont collées sur le bord de fuite



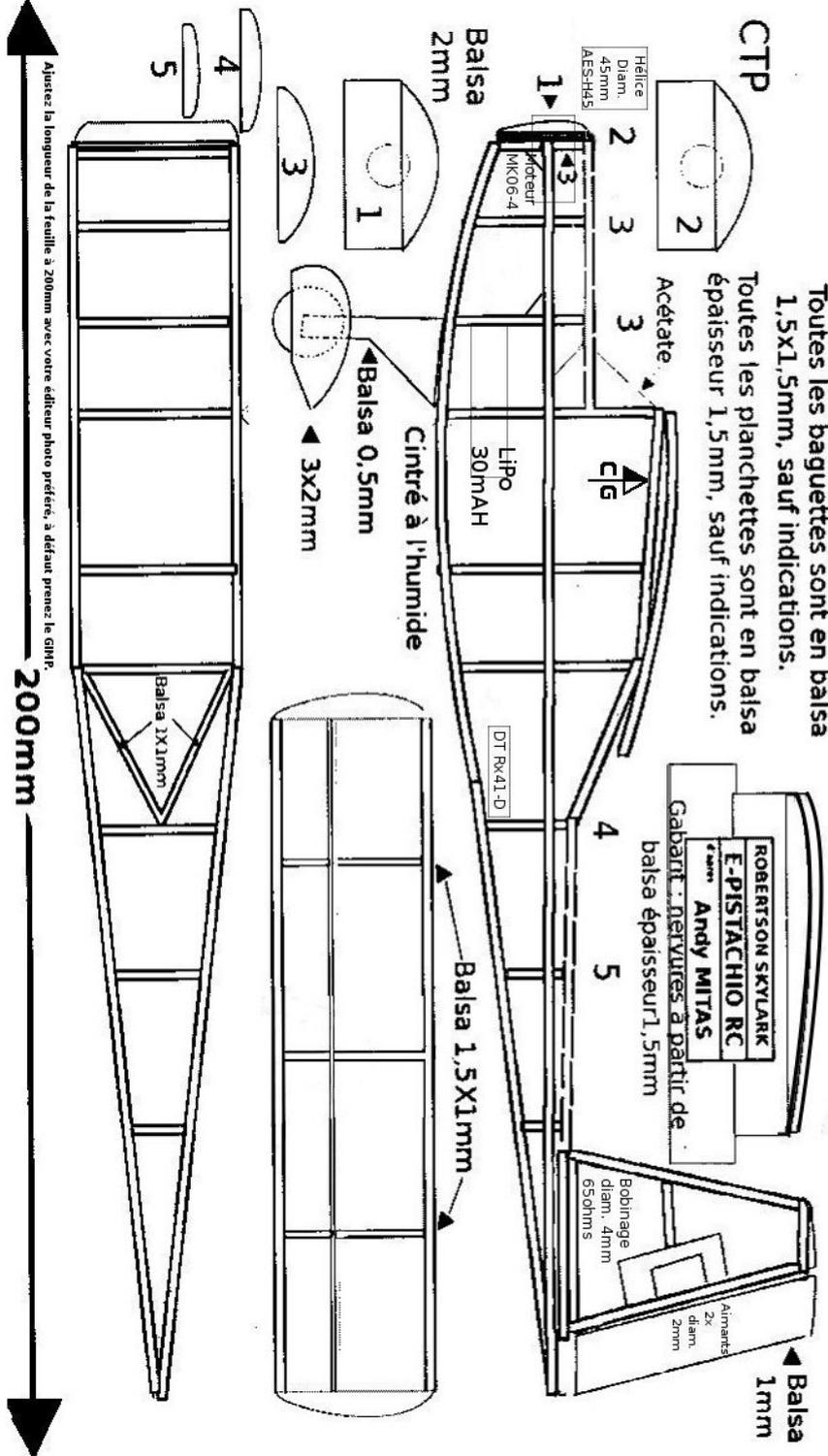
Le stabilisateur et un flanc du fuselage sont réalisés.



Montage des deux flancs.

Toutes les baguettes sont en balsa 1,5X1,5mm, sauf indications.

Toutes les planchettes sont en balsa épaisseur 1,5mm, sauf indications.



Ajustez la longueur de la feuille à 200mm avec votre éditeur photo préféré, à défaut prenez le GMP.



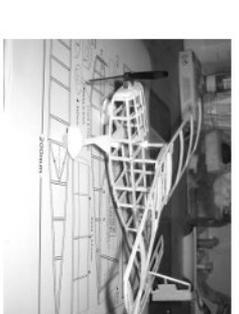
Vue du fuselage en cours de montage.



Finition de la construction du fuselage.



Mise en place des baguettes constituant la dérive.



L'assemblage de l'avion est terminé, vue en structure.