



Ce modèle construit en 2011 est le premier du genre, mais il ne respecte pas exactement l'original, en effet la lunette arrière est transparente.



Le 24-CT construit en 2013 est plus fidèle au modèle grandeur, en effet la partie arrière de la cabine est opaque.

HI-MAX 24-CT

MONOGRAPHIE



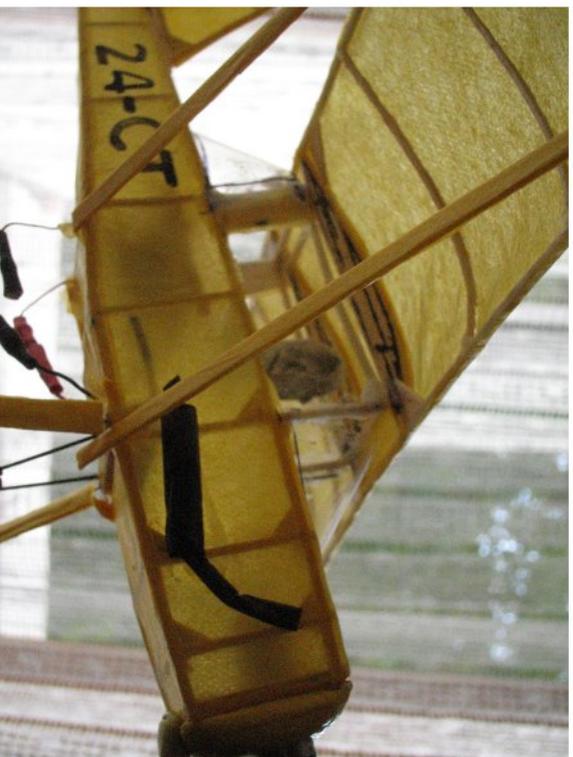
Voici le TEAM HI-MAX 24-CT lors de son premier vol. André MORIN le constructeur est aux commandes.



Le modèle réduit à l'échelle "pistachio" dont l'envergure fait 20cm. Ce micro modèle à fait son premier vol en février 2013.

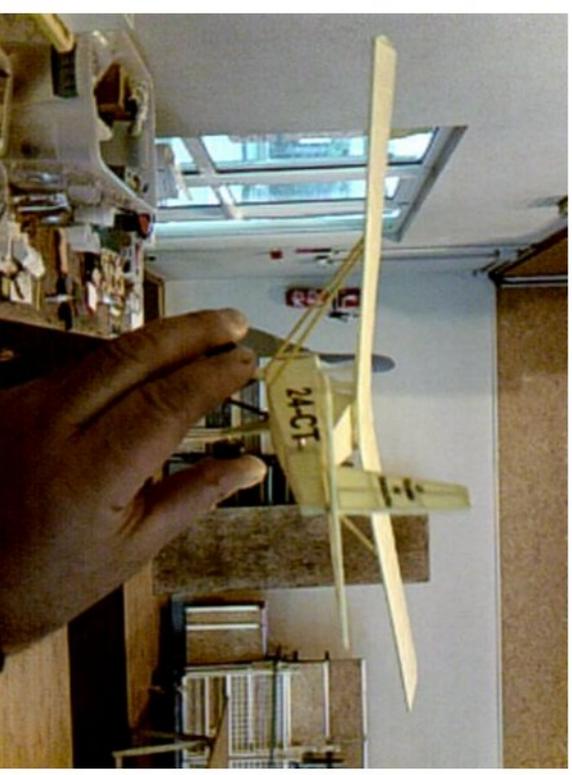


André Morin s'apprette à s'installer dans la cabine monoplance de son Hi_Max 24-CT le 5 octobre 1995.



Sur ce cliché du 24-CT de 2011 la tête du pilote est bien celle d'André Morin mais elle est en papier découpé à partir d'une photographie.

-2-



Voici un vrai modèle "pistachio" du 24CT à moteur cahoutchouc. Il a été réalisé par Richard ROY, président de la section aéromodélisme de l'ASCPA.



Comme le Hi-Max ci-dessus, le modèle construit en 2013 est plus proche de l'original : la lunette arrière est opaque.

-7-



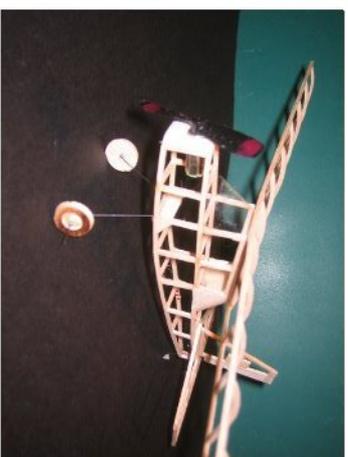
Montage du fuselage : les baquettes de balsa sont maintenues par des épingles recourbées.



Toutes les pièces sont entoilées au papier japon Ezaki jaune.



Vue du côté gauche avec le siège du pilote.



Le modèle en structure avant l'entoilage.



Détail du train d'atterrissage, seule la partie en corde à piano est fonctionnelle.



Le siège du pilote et le manche à balai avant installation.

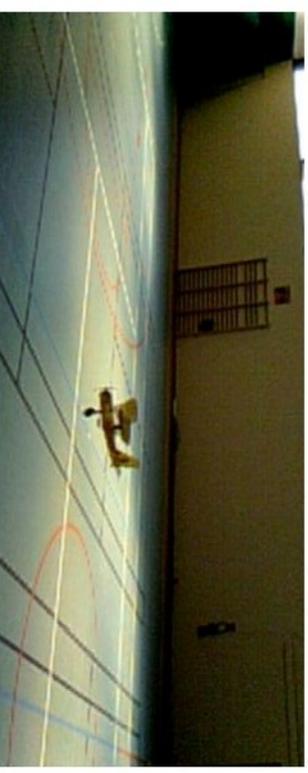
FICHE TECHNIQUE

Envergure : 240mm
 Longueur : 145mm
 Poids : 7,6g
 Surface alaire : 1dm²
 Charge alaire : 7,6g/dm²
 Allongement : 4,5

Moteur : pager 6mm
 Hélice : diam.45mm
 Radio : DT RX-41D
 Lipo : 1s 30mAh
 Actionneur : 75ohms
 Premier vol : 2013



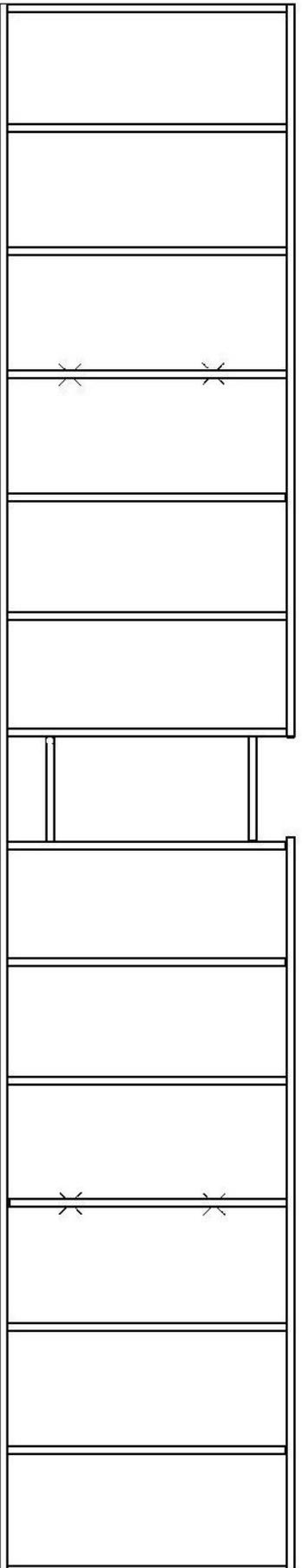
Le Hi-Max d'André MORIN photographié au décollage lors de son premier vol le 5 octobre 1995 à 15 heures 10.



Le Hi-Max à l'échelle "pistachio" photographié à l'atterrissage le 26 octobre 2011.

Attaches des haubans X

Épaisseur des nervures en balsa 1,5mm



Dièdre 10mm

Toutes les baguettes sont en balsa 1,5x1,5mm. Toutes les planchettes sont en balsa épaisseur 1,5mm, sauf indications.

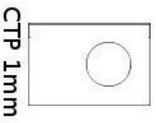
Aimants : 2xdiam.2mm

Récepteur DT RX41D
Moteur AES 6040
LIPO 1s 30mAH

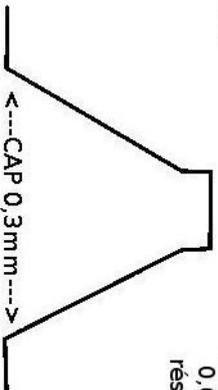
CTP 1mm

Hélice
diam. 45mm
AES-H45

Balsa 0,5mm
ou papier



CTP 1mm



<---CAP 0,3mm--->

Actionneur : 600 spires de fil
0,05mm sur mandrin 4mm
résistance 75 ohms

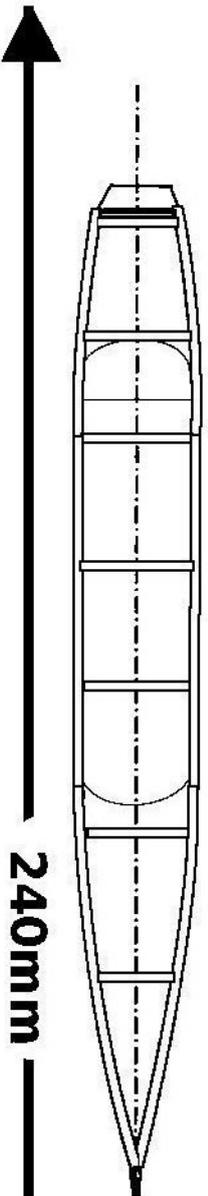
Balsa 1,5x1mm

Acétate

Balsa 0,5mm



Gabarit : nervure à partir de
balsa épaisseur 1,5



240mm